

ที่มาของเคลือบแก้วแท้ของ Wizard

เคลือบแก้วแท้ของ Wizard คือขบวนการย้อนกลับ (Reverse engineering) ระดับนาโนของแก้ว (ซึ่งเป็นที่มาของแก้วกลับสู่ของเหลว)
เคลือบแก้วบนผิวสีรถยนต์ คือ Silicon dioxide (แก้ว) ในรูปแบบน้ำ มาเคลือบบนผิวรถเพื่อ ห่อหุ้ม ปกป้องผิวสีรถจากสภาวะต่างๆ



ที่มาของแนวความคิดการเคลือบแก้วบนผิวรถยนต์ คือ การเคลือบผิวของเซรามิก ซึ่งเซรามิกคือการนำผงแก้วไปหลอมด้วยความร้อน 1,700 องศา พร้อมดินเผาจะได้กระเบื้องเซรามิกนั่นเอง (ขบวนการในอดีต) จากคุณสมบัติของแก้วที่เคลือบบนเซรามิก ดังกล่าวซึ่งให้ความคงทนเงางาม จึงทำให้มีการพัฒนาสู่การเคลือบแก้วบนผิวสีรถโดยไม่พึ่งความร้อน แต่ได้ในคุณสมบัติเดียวกันในเรื่องความเงางาม จากคุณสมบัติความเงางามดังกล่าวได้เพิ่มคุณสมบัติอีกหลายด้าน อาทิ เช่น การรีดน้ำของจากพื้นผิว , การยึดเกาะบนผิวโลหะ , ความทนทานต่อแรงสั่นสะเทือน ฯลฯ เป็นการพัฒนาให้เหมาะสมกับการเคลือบบนผิวสีรถยนต์



เคลือบแก้วแท้ Crystal Guard ลูท



พลิกโฉม นวัตกรรมการเคลือบแก้ว Wizard Crystal Guard Xtreme

คือ การเคลือบผิว 3 Super layer ซึ่งแต่ละชั้นใช้สารประกอบหลักถึง 3 ชนิด จึงทำให้พื้นผิวรถเปลี่ยนแปลงไป คุณสมบัติและรีดน้ำออกจากรถได้อย่างมหัศจรรย์ที่เรียกกันว่า Self Cleaning ด้วยคุณสมบัติที่เหนือกว่าใคร

- เงางาม กว่า
- เกาะบนพื้นที่ได้คงทนกว่า
- รีดน้ำออกจากพื้นผิวได้อย่างดีเยี่ยม



"Wizard ทำพื้นผิวรถคุณให้เป็นดั่งผิวอัญมณี"





ระบบการเคลือบแก้วของ Wizard

สามารถทำได้ดีทั้งรถเก่าและรถใหม่เพราะ

การปรับพื้นผิวก่อนเคลือบ ซึ่งเป็นสาระหลักเพราะพื้นผิวรถใช้การพ่นละอองสีให้จับตัวบนผิวรถ ลักษณะดังกล่าว พื้นผิวสีจึงไม่เรียบเนียน Wizard จึงคิดค้นการปรับพื้นผิวด้วยคลื่นความถี่ (Super High Wave) ซึ่งเป็นหนึ่งเดียวในประเทศไทย



การปรับพื้นผิวนี้นำมาทำงานร่วมกันระหว่างเครื่อง Super High Wave กับน้ำยานาโน ซึ่งละเอียดมากๆ กล่าวคือสามารถเข้าซัดได้แม้ในร่องของรอยนั้นๆ ดังนั้นการปรับผิวของ Wizard จึงไม่ทำให้ผิวรถบางลง เหมือนระบบเก่า

Wizard ปรับพื้นผิวสีรถให้เงาเหมือนเซรามิกคือ

เงาลึก เรียบ เนียน ไร้รอยขีดข่วนใดๆ ไสยยังขึ้น ยิ่งกว่ารถใหม่



รายละเอียดในการปรับพื้นผิวรถยนต์ ซึ่งมีองค์ประกอบสำคัญคือ

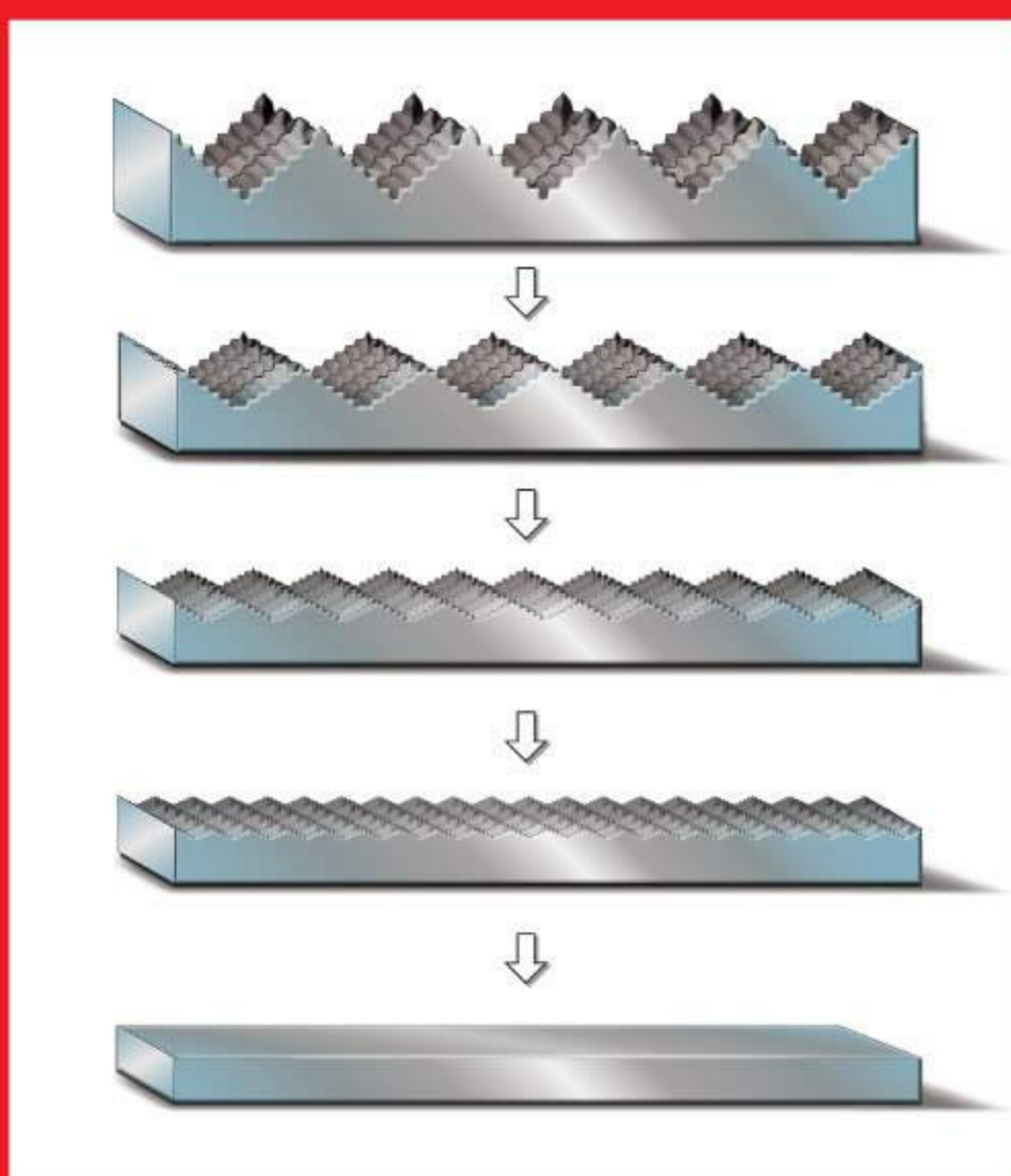
- 1.วัสดุต้องเหมาะสมกับการปรับผิวรถยนต์เช่นฟองน้ำ (ชนิดหยาบจนถึงชนิดละเอียดสุด)
- 2.น้ำยา นาโน เทคโนโลยี สูตรพิเศษซึ่งมีคุณสมบัติพิเศษคือสามารถแตกตัวได้ละเอียดมากๆ (ระดับไมโคร) จึงสามารถเข้าซัด ปรับได้ทุกอณูแม้แต่ในร่องของริ้วรอย และจากความละเอียดอย่างพิเศษดังกล่าวจึงทำให้การขัดปรับผิวสีรถละเอียดเรียบเนียนแบบไร้ริ้วรอย

3.เครื่องมือในการปรับผิวสี คือเครื่อง Super High Wave ซึ่งใช้หลักการของคลื่นความถี่ จึงสามารถขัดปรับพื้นผิวได้เรียบเนียน

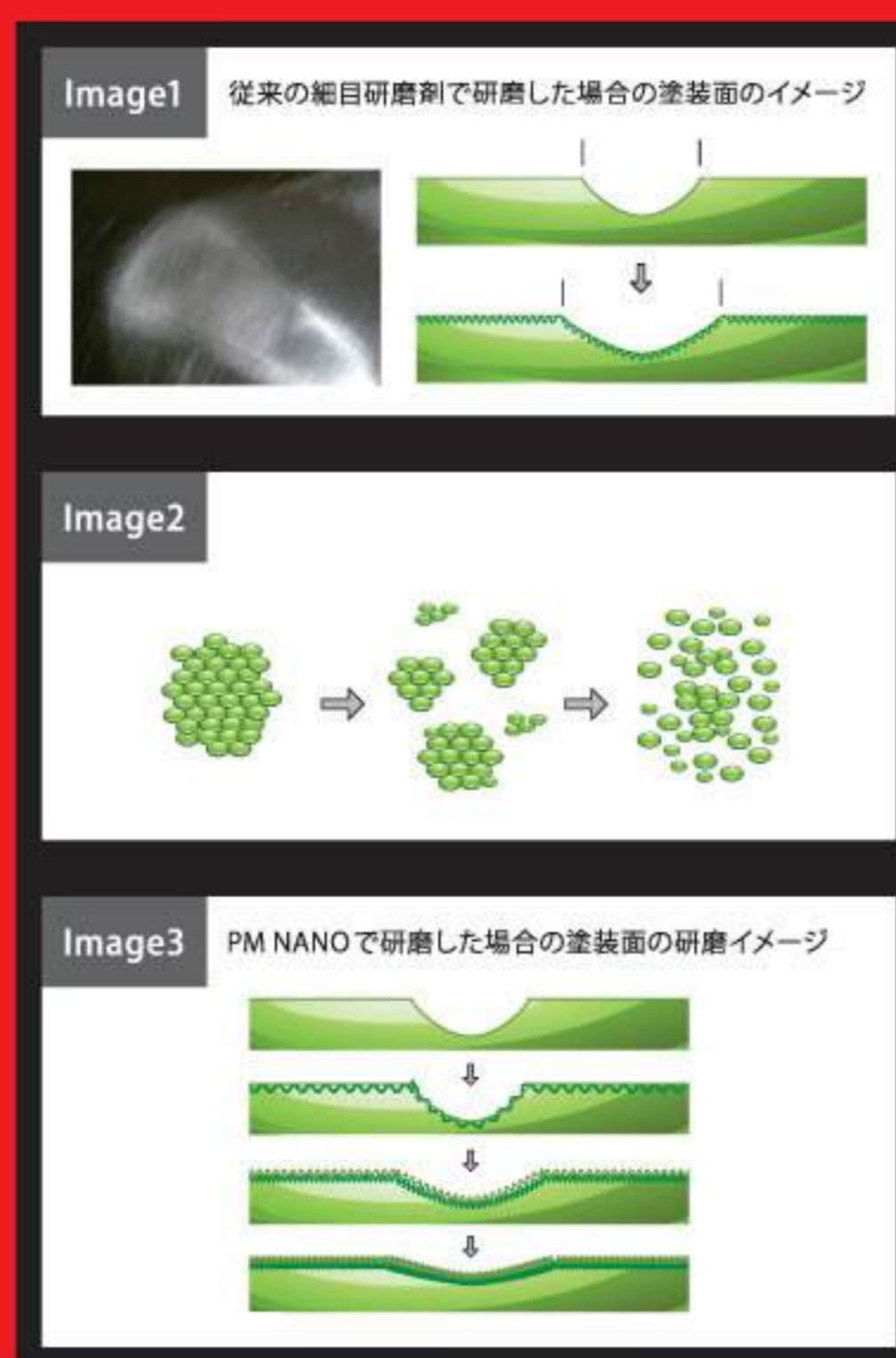
****คุณสมบัติสำคัญของการปรับพื้นผิวสีรถยนต์ของ Wizard คือไม่ได้ใช้วิธีการขัด ปลูก ลอกผิวสี (ซึ่งวิธีนี้จะทำให้ผิวสีรถบางลงเรื่อยๆ)**

พื้นผิวที่ได้รับการขัดเคลือบแก้วทั้งแบบเก่าและแบบใหม่

การทดสอบวงแหวนที่ส่องลงพื้นผิวรถ



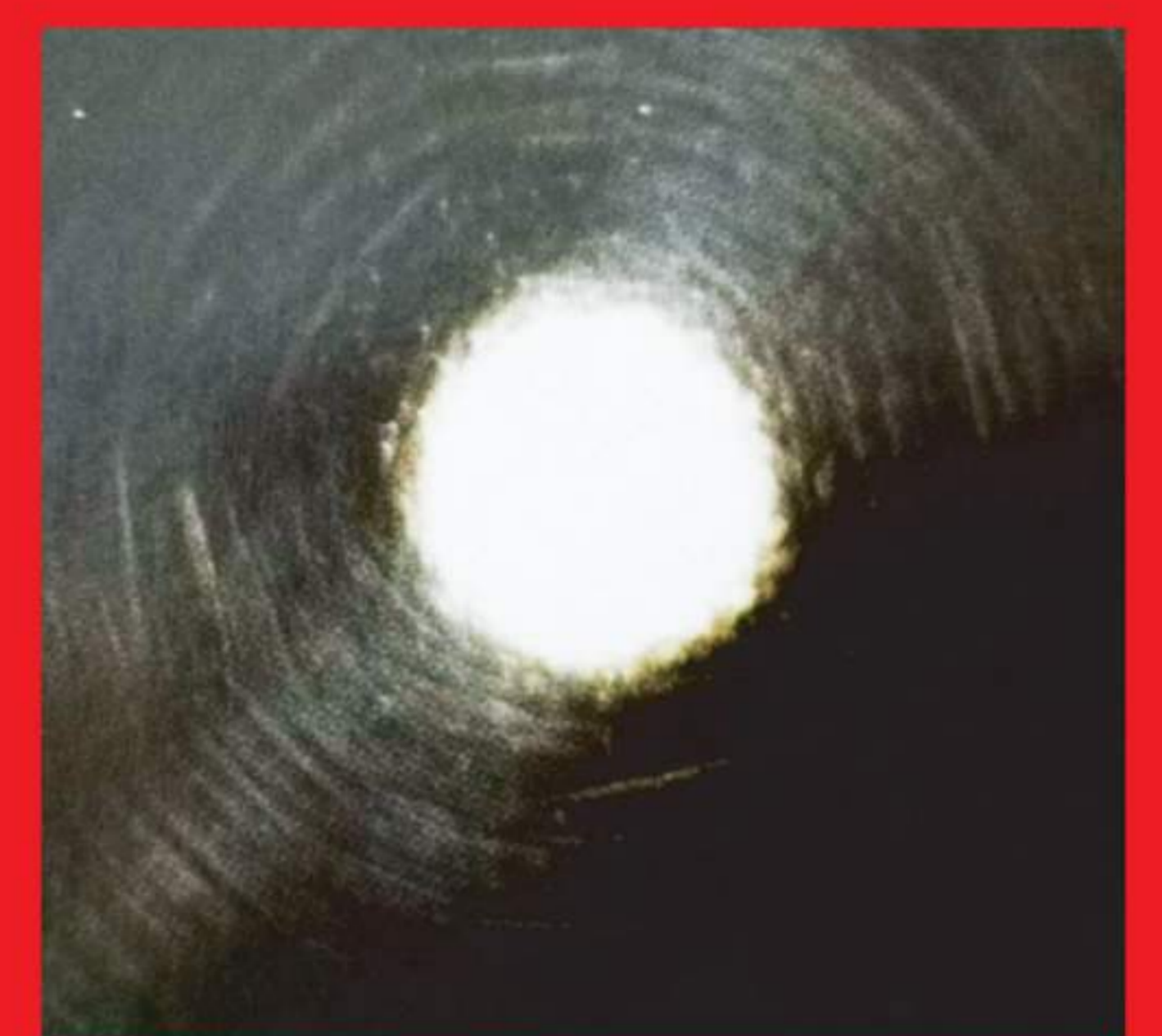
ระบบเก่าขัดสีแล้วบางลง



ระบบใหม่น้ำยา nano ไม่ทำให้บางไม่ทำลายหน้าสีเดิม



แบบขัดพื้นผิวแบบธรรมดา



แบบขัดพื้นผิวแบบสูตรใหม่



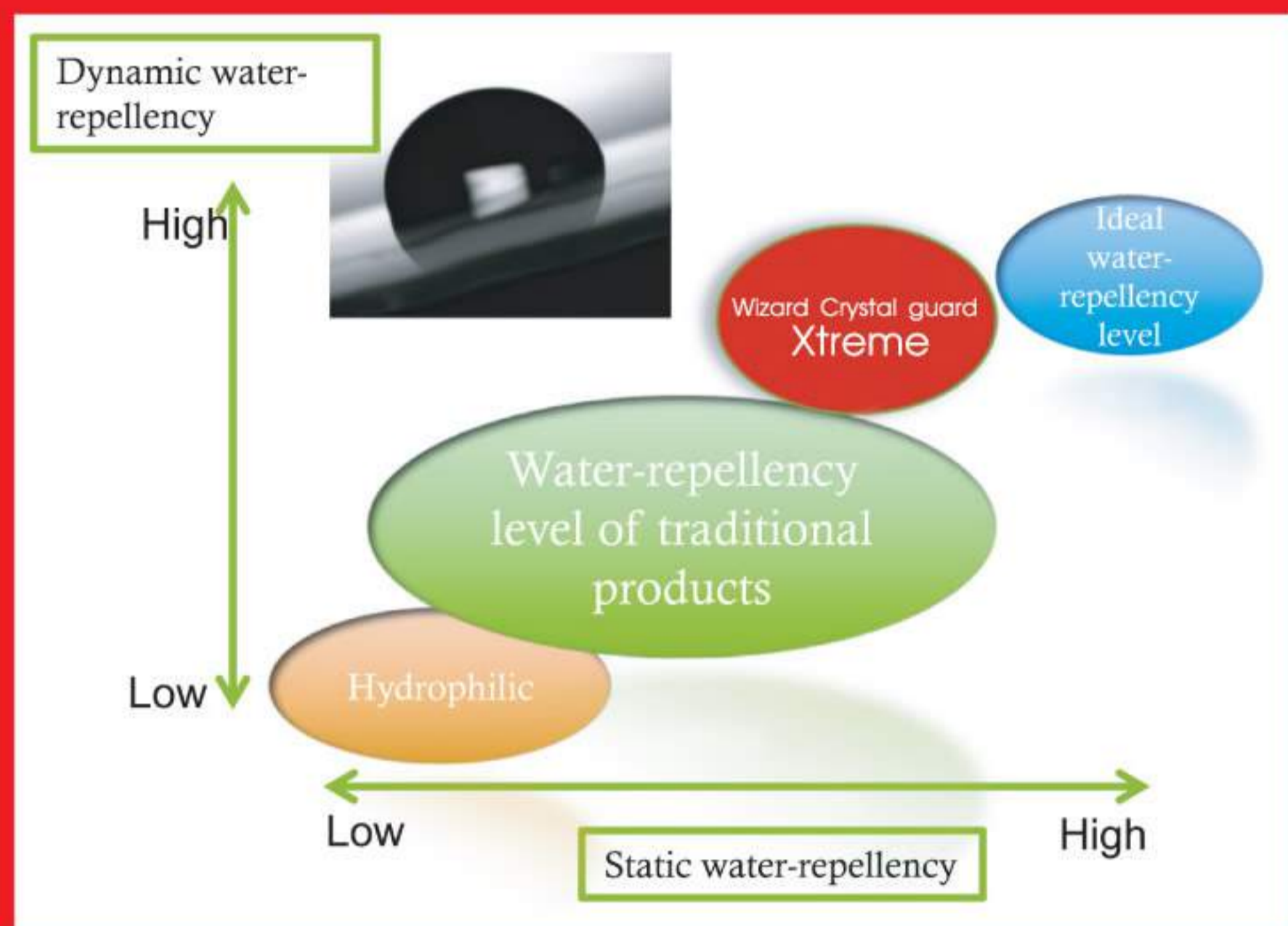
พื้นผิวอัจฉริยะด้วยนาโนเทคโนโลยี

Mechanism of dynamic water-repellency



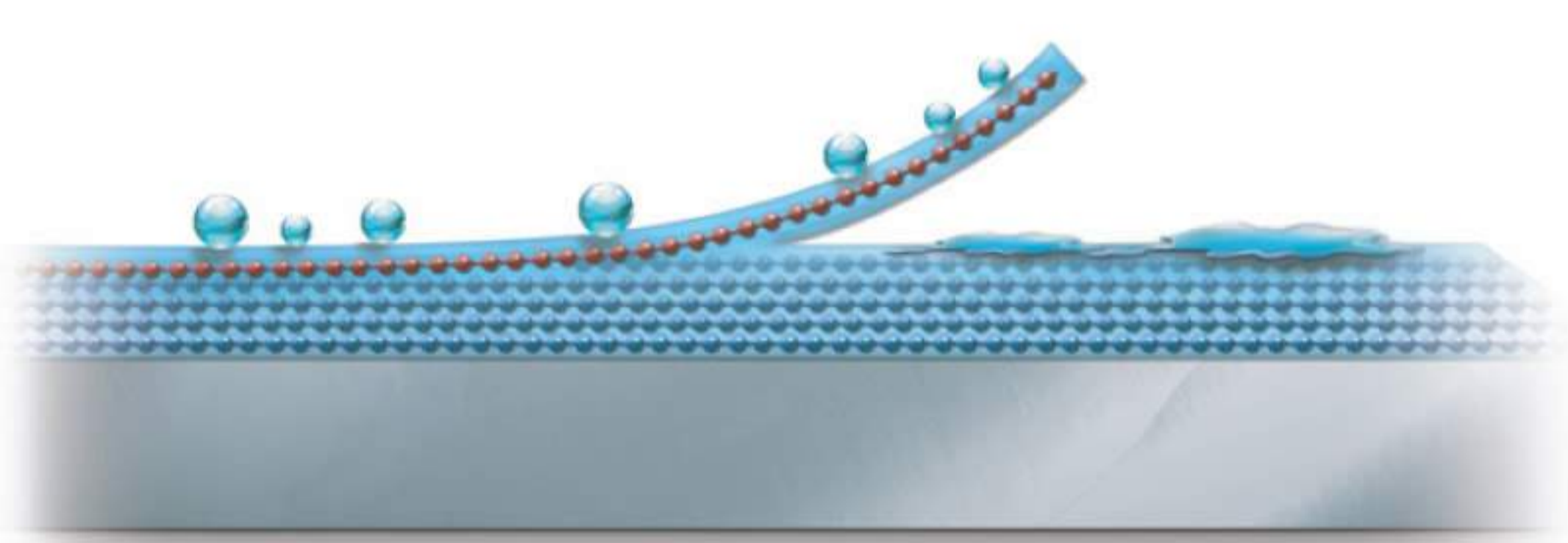
Crystal guard Xtreme คือ การพัฒนาสารเคลือบแก้วที่เพิ่มคุณสมบัติในการปกป้องผิวรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมกับเพิ่มสารระดับนาโนขั้นสูง ทำให้มุมสัมผัสที่เกิดขึ้นระหว่างพื้นผิวมีมากขึ้น สิ่งเกิดจากการวิ่งของน้ำบนผิวรถ (น้ำวิ่งบนผิวรถด้วยประสิทธิภาพความเร็วสูง)

Crystal Guard Xtreme's dynamic water-repellency was achieved by finding a perfect balance of many different elements : appropriate raw materials, the perfect blending ratio, smoothness of the surfaces of coat, and the ideal water-contact angle, etc. It is not enough to simply bind fluorine components on the surfaces of the coat. We have focused on achieving this new function, dynamic water-repellency, and carefully reconsidered the materials and blending ratio for the new and upgraded Crystal Guard Xtreme.



คนรักรถต้องการที่จะปกป้องและถนอมผิวสีรถ เหตุผลนี้จึงเป็นหัวใจหลักที่คิดการเคลือบเพื่อป้องกันผิวสีรถจากสภาวะต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ Wizard Crystal Guard Xtreme คือทางออกของคนรักรถ เพราะนอกเหนือจากการป้องกันผิวสีรถแล้ว Xtreme ยังเพิ่มคุณสมบัติของสารที่ช่วยให้ทำให้น้ำจับรวมตัวบนพื้นผิวรถ ทำให้ความเร็วในการวิ่งของเม็ดน้ำบนผิวรถเพิ่มมากขึ้น (พิสูจน์ได้จากการทดสอบ)

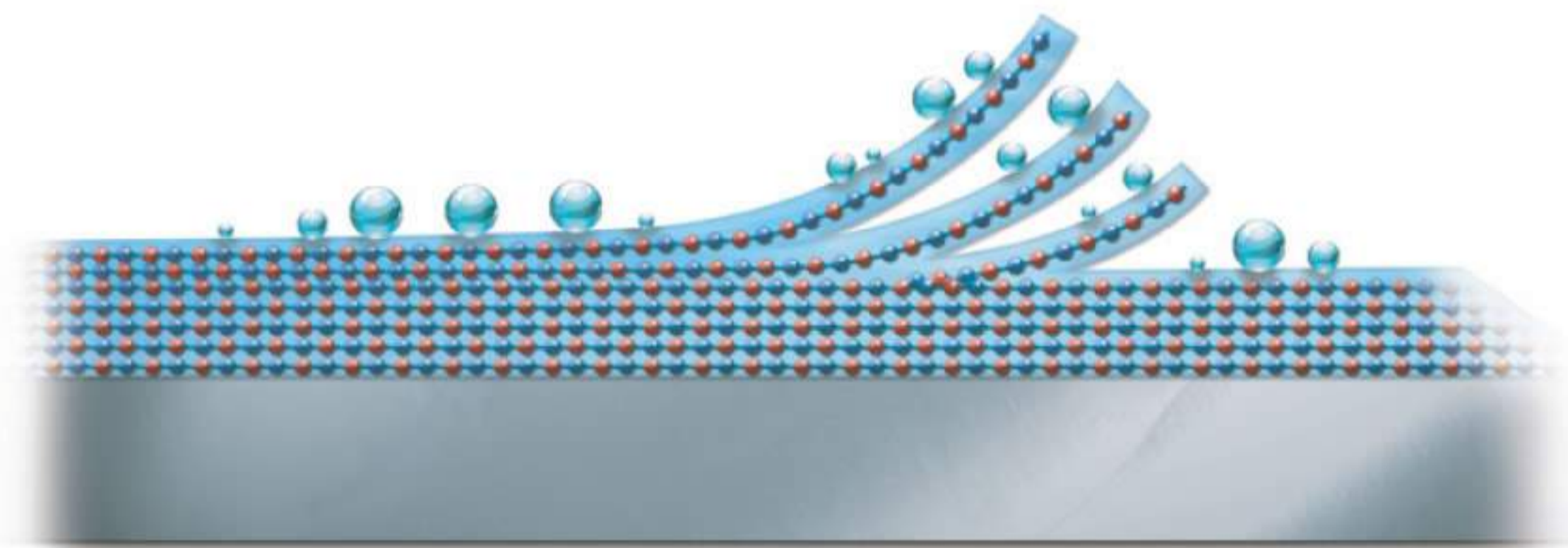
Protection of the paint is the main purpose of auto body coatings and existing water-repellency has both advantages and disadvantages. Generally speaking, the existing water-repellency focuses on a water contact angle as "static" water-repellency. Remaining water beads will on evaporation lead to deposits being left on the paint, resulting in hard to remove 'water spots'. Crystal Guard Xtreme adopted "dynamic" water-repellency with new functionalities and put emphasis on water run-off property so that it succeeds to greatly reduce the generation of water deposits.



เคลือบแก้วระบบเก่า

The base of water-repellency effect is only formed on the surface of the coat. If the coating surface wear out, the water-repellency effect will also weaken.

การเคลือบแก้วสูตรเดิม มีการเคลือบเพียงชั้นเดียวและสารรีดน้ำลอยอยู่บนพื้นผิว ทำให้ความคงทนในการรีดน้ำออกจากพื้นผิวมีอายุการใช้งานที่สั้น



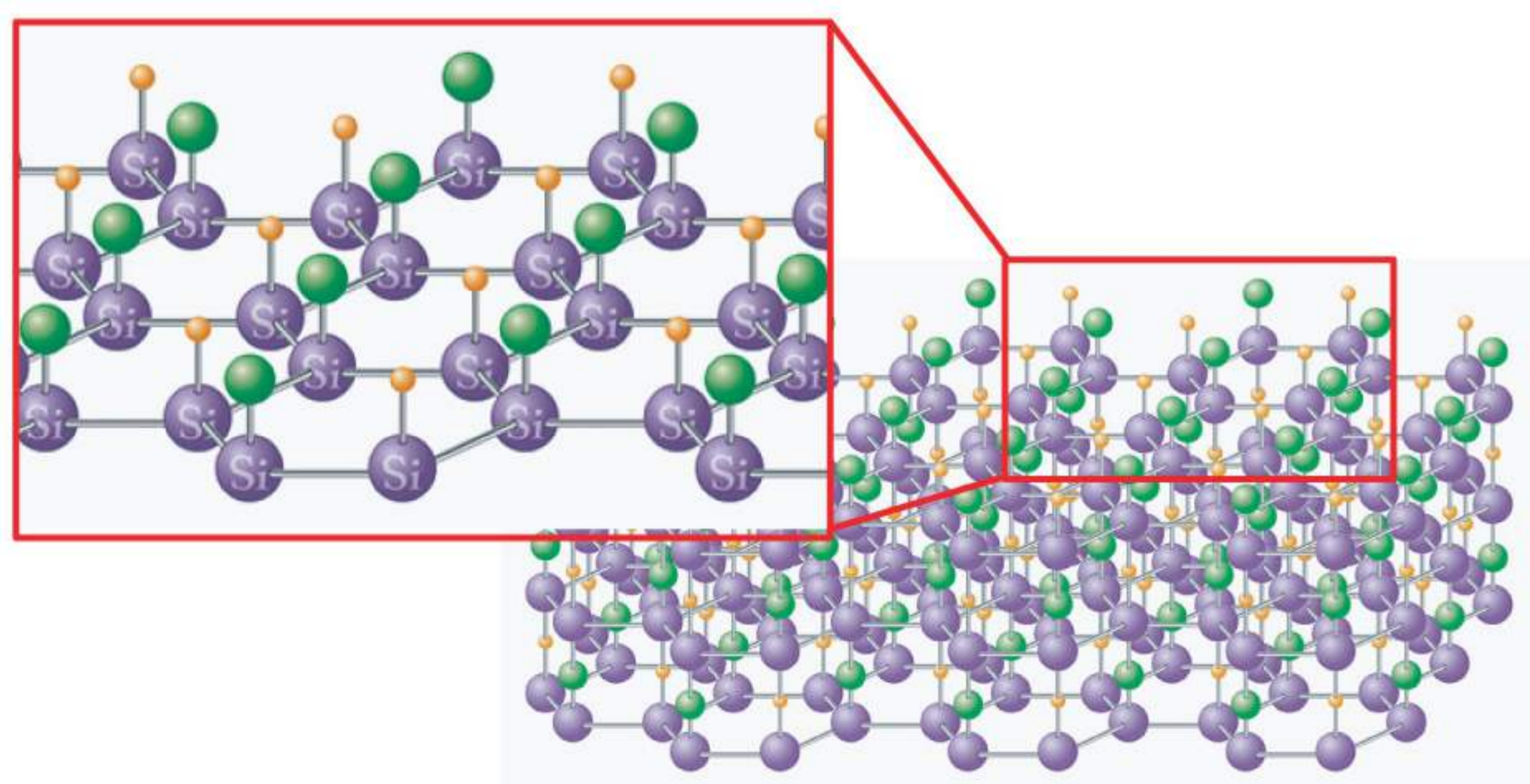
เคลือบแก้วระบบ Xtreme

The base of water-repellency effect evenly exists in the glass coat, so water-repellency lasts even if the coating surface wear out.

พลิกโฉม! นวัตกรรมเคลือบแก้วแท้

Wizard Crystal Guard Xtreme

คือการเคลือบผิว 3 Super layer ซึ่งแต่ละชั้นใช้สารประกอบหลักถึง 3 ชนิด จึงทำให้พื้นผิวรถเปลี่ยนแปลงไป คือเงามากขึ้น ทนทานยิ่งขึ้น เพิ่มสารการรีดน้ำออกจากพื้นผิว ซึ่งสารดังกล่าวผสมอยู่ในเนื้อแก้ว จึงทำให้คุณสมบัติการรีดน้ำออกจากพื้นผิวมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน



Fluorine is evenly aligned between silica bonds, and that gives the coat excellent water-repellency and smoothness.

● สารที่ช่วยให้ทำน้ำรวมเป็นหยดกระจายอยู่ในทุกอนุของเนื้อแก้ว (Si)





ปกป้องรถคุณด้วยเทคโนโลยีของ Wizard
โร้ละย เมางน น้ำไม่เกาะ



www.wizardgroup.com



Line@wizardmember



wizard club

